

Aérodrome LFHY – Moulins-Montbeugny

Version 2.0



*Suite à la sortie de la version 1 de cet aérodrome, faite exclusivement avec les quelques photos de faible définition trouvées sur le net, un sympathique membre du forum France-VFR – **Jean Claude LEGEAY** alias **jcl58** – m’a gentiment proposé de me ramener des photos d’un vol qu’il prévoyait de faire sur ce site...*

Grâce à ses superbes clichés, je vous propose de revisiter ce terrain tel qu’il l’a découvert.

MERCI Jean Claude !

L’aéroport

Situé à 7 km au Sud-Est de Moulins sur les communes de Montbeugny et Toulon-sur-Allier, dans l’Allier, à 915 pieds d’altitude, il est ouvert à la CAP, et utilisé pour le transport aérien national et international et pour les activités de loisir et tourisme : aviation légère, ULM, vol à voile et aéromodélisme.

Il dispose de trois pistes orientées Est-Ouest, 08/26 (082°/262°)

- Une piste revêtue de 1300m de long par 30 m de large dotée d’un balisage basse intensité commandable par les pilotes (PCL) et d’un PAPI à 3,0° pour la 26,
- Une piste en herbe de 843 m par 80 m destinée au vol à voile,

- Une piste en herbe de 330 m par 30 m réservée aux ULM.

L'aérodrome n'est pas contrôlé mais dispose d'un service d'information de vol (AFIS). Les communications s'effectuent sur la fréquence 125.200 MHz. Il est agréé tant pour le vol VFR qu'IFR.

Pré-requis

Environnement

Cette version 2 est basée sur la scène **Auvergne VFR de France VFR** qui est donc vivement conseillée.

Cependant, si vous ne possédez que la scène **Auvergne PHOTO de France-VFR**, un complément d'autogen est fourni dans le package. Vous aurez avantage à y associer :

- le complément **Obstacles et Repères de Simulation Data**.
- l'autogen végétation **Autogen Factory** que France-VFR propose gratuitement aux possesseurs de la scène Photo. Chez moi, je l'ai mergé avec l'autogen habitations de **Mouss d'Occitania VFR** disponible sur le site de **FILIPO**, <http://www.F-BMPL.com>.

Bibliothèques tierces

La scène fait appel à plusieurs librairies tierces pour afficher certains des objets visibles :

- **Occitania de Moustache** et ses compères, disponible ici : <http://occitania.gratisim.fr/fs/fsx.htm>
- **Bibliothèques Balises et Objets de Patrick Renaudin**, disponible ici : <https://sites.google.com/site/patdebarrsimus/home>
- **Herbe volumétrique** mise à disposition par **France-VFR** et incluse dans AGX.
- **Bibliothèque « Kangourou »...**
- **Système SODE** permettant sous FSX et P3D d'obtenir des objets animés comme les manches à air sensibles à la force et à la direction du vent disponible sur le site : <http://sode.12bpilot.ch>
- **Manches à air SODE et PAPI SODE de BéGiPé**, disponibles sur le site de PatDeBarr : <https://sites.google.com/site/patdebarrsimus/home/sode>

Il vous faudra les installer en suivant précisément le mode d'emploi détaillé de chacun et les **activer** pour en profiter dans cette scène.

NOTE : l'anémomètre SODE fourni dans ce pack est dérivé de celui de **Patrick RENAUDIN** (<https://sites.google.com/site/patdebarrsimus/home/sode>), avec son aimable autorisation.

Contenu de la scène

L'aéroport est modélisé tel qu'il se présentait lors de la visite de Jean Claude, en Avril 2017. J'y ai adjoint un complément d'herbe, d'avions statiques et de personnages animés.

Il est placé sur une dalle photo HD à 25cm/px corrigeant la dalle photo de base de France-VFR car de nombreuses constructions ont vu le jour depuis : lotissement d'activité, allongement du taxiway, coconstruction de nouveaux hangars et autodrome du Nivernais en seuil de la 26. Bien sûr, la colorimétrie et le détourage pour l'intégrer à la scène Auvergne VFR ont été ajustés.

L'AFCAD a été redessiné, comprenant la piste en herbe au Sud destinée aux planeurs et celle au Nord pour les ULM ainsi que les taxiways et parkings. Le PAPI de la 26 est réalisé en SODE

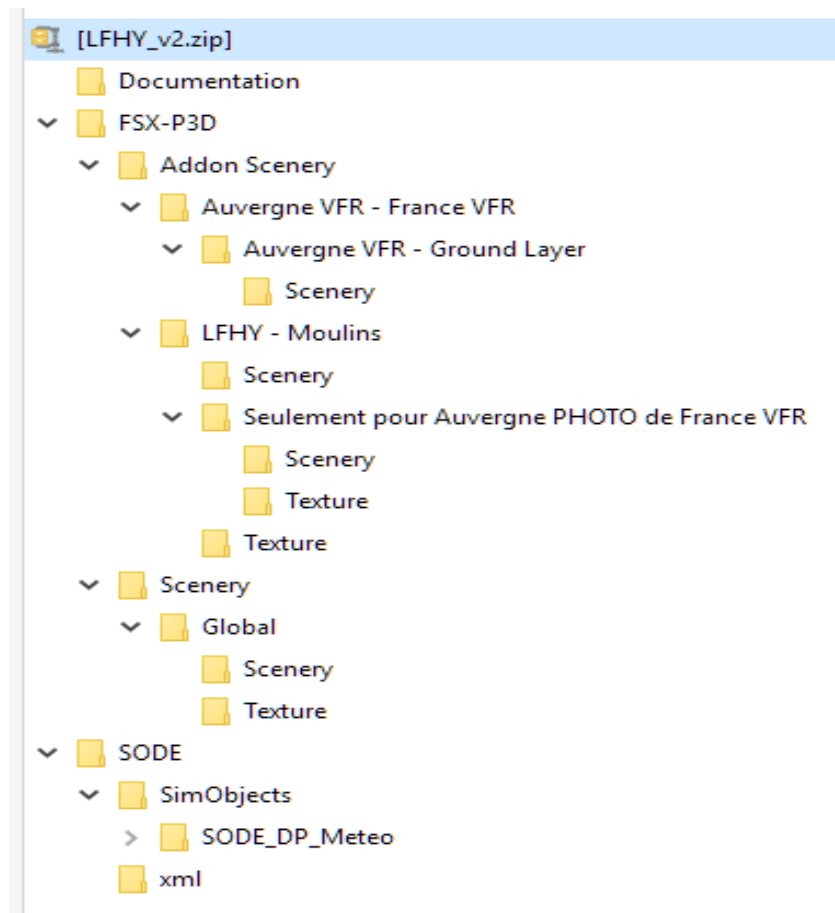
grâce aux objets de BéGiPé. Le plein de carburant automatique, 100 LL ou JetA1 est réalisé en vous approchant de la pompe.

La scène a été découpée en plusieurs fichiers aux noms « parlants » permettant à ceux dont la configuration informatique est limitée d'en profiter quand même en inhibant certains d'entre eux.

Enfin, elle est totalement compatible avec la dernière version 4 de Prepar3D et ses addons 64bits (dont SODE)

Installation

Décompressez le fichier archive et copiez les différents fichiers en suivant scrupuleusement les chemins/répertoires d'installation spécifiés par l'arborescence de l'archive :



IMPORTANT : Si certains fichiers de même nom préexistaient dans les répertoires *Scenery/Global*, ne conservez que celui de date la plus récente.

Au terme de l'installation de l'archive, veillez à recopier dans le répertoire *Scenery* de votre nouvelle scène, le fichier *CVX_slp_AUV_LFHY.bgl* fourni par France-VFR et à désactiver (en le renommant avec l'extension *.ori* par exemple), le fichier *AFX.LFHY.bgl* situé dans le répertoire *scenery* de la scène Auvergne PHOTO de France-VFR.

Il ne vous reste plus qu'à déclarer votre nouvelle scène et à partir à la découverte !

La modélisation

J'ai utilisé les outils suivants :

- **Airport Design Editor** pour la création et le calage géographique des installations,
- **Sketchup 2017** pour modéliser en 3D les bâtiments et les divers objets inédits,
- **Photoshop CS6** pour créer les textures nécessaires aux objets à partir des photos et adapter la dalle photo HD,
- **ModelConverterX** pour transférer les objets modélisés au format FSX/P3D,
- **LibraryCreatorXML** pour créer les bibliothèques d'objets,
- **Instant Scenery** pour placer les différents objets dans la scène,
- **FS Earth Tiles** pour réaliser la dalle photo HD,

J'espère que le rendu vous plaira !

Remerciements

- A Jean Claude LEGEAY pour ses photos et sa gentillesse,
- A Filipo pour son soutien, ses conseils et sa diffusion,
- A Mouss, BéGiPé et PatDeBarr pour le partage de leurs magnifiques travaux,
- Au fabuleux duo de France-VFR sans qui la simulation de vol serait bien terne,
- A tous les concepteurs des scènes tierces qu'ils mettent si gentiment à la disposition de tous.

MENTIONS LÉGALES : Copyright (c) 2017 - Dom78180

Ces fichiers sont mis à disposition gratuitement sur le site www.f-bmpl.com (selon les règles du "freeware"), sans aucune garantie et donc à utiliser sous votre entière responsabilité. Merci de respecter les droits de l'auteur. Les fichiers contenus dans ces packages ne peuvent en aucun cas être modifiés ou redistribués sans accord écrit préalable des auteurs. Ces fichiers ne peuvent pas faire l'objet d'une diffusion ou d'une utilisation commerciale quelconque.

Bons vols...

Dom78180 / Dominique POUSSARD